



SYNTHÈSE

Renault Trucks et Irisbus, l'Institut Français du Pétrole et l'INRETS ; le Grand Lyon, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon unissent leurs efforts pour présenter la candidature du pôle de compétitivité "LYON URBAN TRUCK&BUS 2015".

"LYON URBAN TRUCK&BUS 2015" est porté par l'ensemble des acteurs industriels, organismes et instituts de recherche et de formation INSA/ECL... et utilisateurs finaux : le SYTRAL, autorité organisatrice du second réseau de transports urbains en France, Kéolis, Alliance Logistique pour les transporteurs routiers et logisticiens.

Il s'appuie aussi sur une tradition centenaire dans l'invention de nouveaux véhicules et s'inscrit en parfaite cohérence avec les actions menés dans le cadre des politiques régionales mises en œuvre à travers le cluster véhicules roulants de la Région Rhône-Alpes.

_ I _ "LYON URBAN TRUCK&BUS 2015" : un pôle de rang mondial

L'ensemble des acteurs mobilisés dans le pôle représente une concentration de compétences et de matière grise sans équivalent en France sur ce champ et dans les tous premiers rangs au niveau européen avec 100 000 emplois en région Rhône Alpes, 31 000 sur la région lyonnaise dont près de 3 500 personnes impliquées dans les activités de recherche et développement.

La région lyonnaise accueille les sièges sociaux et les fonctions stratégiques des constructeurs de véhicule industriel :

- Renault Trucks fait partie de Volvo AB, second groupe mondial de véhicules industriels et de solutions transports et premier fabricant de moteurs véhicule industriel dans le monde pour la gamme des moteurs de 9 à 16 litres ;
- Irisbus (groupe Ivéco), second constructeur européen d'autocars et de bus, leader sur les technologies liées à l'environnement.

Ces deux constructeurs sont dans une logique d'investissement en région lyonnaise et de développement des fonctions de recherche et développement, de conception et de fabrication de moteurs

La région lyonnaise bénéficie d'un tissu puissant d'industries et de services supports, travaillant pour les donneurs d'ordre du véhicule industriel et de l'automobile.

Elle abrite un pôle de recherche de rang mondial sur la motorisation, l'acoustique, les matériaux, la sécurité ou encore le transport. Au total, plus de 3 500 personnes sur la région lyonnaise exerce une activité de recherche et développement dans le périmètre du pôle de compétitivité.

Cet ensemble de compétences positionne la métropole lyonnaise parmi les métropoles européennes leaders sur le véhicule industriel et les systèmes de transports au même titre que Göteborg, Stuttgart ou Turin.

La région lyonnaise est un territoire qui réunit de nombreux utilisateurs du véhicule industriel :

- Carrefour logistique, elle est la 6ème région logistique d'Europe, l'ensemble des industriels du transport étant représenté en Rhône Alpes ;
- le SYTRAL et Kéolis gèrent le second réseau de transports urbains de France.

La métropole lyonnaise est ainsi un terrain d'expérimentation unique sur les systèmes de transports.

_ II _ Les enjeux industriels et environnementaux

L'ambition de "LYON URBAN TRUCK&BUS 2015" est de répondre aux défis soulevés par la croissance des besoins de mobilité, des personnes et marchandises sur l'environnement urbain. Les métropoles vont à l'avenir concentrer une part croissante des populations et de la richesse. La performance de systèmes de transports va être décisive pour assurer le développement économique et durable des métropoles.

Nous savons ainsi que dans les années à venir, ce ne sont pas moins de 800 métropoles de plus d'un million d'habitants dans le monde qui devront inventer des solutions économiquement compétitives pour assurer la desserte et l'approvisionnement des populations, en intégrant les enjeux de développement durable et de préservation de l'environnement. Tout ceci souligne l'urgence d'un travail en profondeur sur le camion et le bus urbain : ceux-ci devront à l'avenir intégrer de nombreuses technologies pour devenir plus économes, plus sûrs, plus propres et plus intégrés dans leur environnement.

Le projet "LYON URBAN TRUCK&BUS 2015" vise précisément à mobiliser l'ensemble des compétences en région lyonnaise pour concevoir, expérimenter, développer et exporter les solutions transports qui permettront aux métropoles, demain, de gérer de manière plus optimisée et soutenable leurs flux de marchandises et de personnes. Ceci permettra de renforcer le leadership de la région lyonnaise et de la France sur le secteur du véhicule industriel et des solutions transports sécurisées et intégrées.

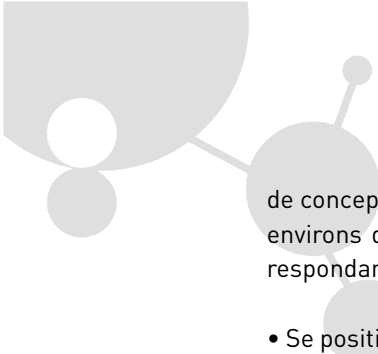
L'enjeu industriel est important pour le secteur du véhicule industriel et des systèmes de transports en France : à terme, c'est le développement d'un secteur compétitif de l'industrie française, créateur d'emplois, qui est en jeu. Les systèmes de transports représentent en effet un puissant générateur d'emplois.

Le positionnement marché du pôle est international : il a pour ambition d'accroître significativement les parts de marché des industriels sur les marchés cibles et en croissance de la Chine, de l'Asie, de la Russie et des pays d'Europe de l'Est ainsi que de l'Amérique du Sud et du Nord. Les métropoles de ces pays sont en effet confrontées à une croissance très forte et une urbanisation galopante générant une pollution exponentielle alors que leur parc de véhicules de transport n'est pas aux normes de qualité.

_ III _ La stratégie et les objectifs de "LYON URBAN TRUCK&BUS 2015"

L'ambition du pôle de compétitivité "LYON URBAN TRUCK&BUS 2015" est d'appuyer ce développement sur les prochaines décennies en se fixant cinq objectifs majeurs :

- Conforter à une échelle internationale le pôle lyonnais de compétitivité véhicules industriels et systèmes de transports. Les enjeux industriels portent sur le développement d'une capacité



de conception et de production pilotée depuis la région lyonnaise. L'objectif annuel se situe aux environs de 90 000 véhicules, 60 à 70 000 moteurs avec le développement des emplois correspondants ;

- Se positionner sur les technologies clés pour la conception et le développement des véhicules et systèmes de transports du futur : motorisation propre, acoustique, sûreté et sécurité, matériaux, véhicules urbains ou liés aux transports intelligents, dans l'objectif de développer une avance technologique importante ;

- Contribuer à la structuration d'une filière du véhicule industriel à l'échelle de la région Rhône-Alpes, la compétitivité durable des donneurs d'ordre dépendant de la compétitivité des industries et des services supports

- Renforcer l'attractivité du territoire auprès notamment des grands équipementiers industriels et intégrateurs du transport et de la logistique en région lyonnaise.

- Développer la visibilité et la lisibilité du pôle de compétitivité lyonnais à l'international, sur la base d'un grand projet véhicule industriel systèmes de transports, de portée nationale et européenne sur le modèle de régions leaders que sont Göteborg et Stuttgart.

_ IV _ Les programmes de recherche et développement

Les programmes de recherche et développement permettront de répondre à ces objectifs. Ils s'appuient également sur des politiques mises en œuvre par les partenaires du pôle en matière d'attractivité internationale, de promotion et de communication.

Quatre programmes de R&D ont été définis : ils regroupent en février 2005 un portefeuille de 48 projets représentant 151 millions d'euros. A cela s'ajoutent des projets de plate-forme et d'équipements mutualisés.

Le premier programme s'appuie sur une très forte expertise en matière de motorisation et de chaîne cinématique pour le véhicule industriel : il associe des acteurs clés dans ce domaine comme Renault Trucks, IFP, Total, Irisbus, l'INRETS, INSA, ECL, IRC, CNRS... Les enjeux sont de conforter le leadership européen de la région lyonnaise en matière de conception, de développement et de production de moteurs "véhicule industriel" propres, silencieux et fiables en développant un pôle motorisation pour le véhicule industriel qui sera le pendant de celui d'Aix la Chapelle pour le véhicule léger.

→ Il représente un portefeuille de 17 projets pour un montant de 90 150 000 euros.

Le second programme concerne la sécurité intégrée et associe des entreprises comme Renault Trucks, Plastic Omnium, les instituts de recherche de l'INRETS, INSA, LIRIS. Les enjeux sont de développer des innovations de rupture pour améliorer de manière significative la sécurité routière, réduire le nombre d'accidents et de morts sur les routes.

→ Les projets sont au nombre de 12 pour un montant de 12 500 000 euros.

Le troisième programme a pour objectif de développer une nouvelle architecture de véhicules industriels, plus adaptés à leur environnement urbain, plus légers, avec moins de nuisances. Les enjeux sont de développer les véhicules urbains du futur, et les briques technologiques associées, pour répondre aux défis du développement durable et de la mobilité dans les métropoles. A terme, les enjeux sont de renouveler la gamme des véhicules et d'améliorer la performance des véhicules existants par l'intégration de technologies de rupture.

→ Le portefeuille de projets est de 10, représentant 34 643 000 euros.

Le quatrième programme porte sur la relation du véhicule avec son environnement. Il s'agit d'un enjeu industriel important, le marché final étant de plus en plus demandeur d'une solution de transport globale incluant la maintenance, le recyclage. Les enjeux sont de développer un leadership sur le champ des systèmes de transports et des solutions mobilités associées. La région lyonnaise représente de ce point de vue un terrain d'expérimentation unique en Europe.

→ Le portefeuille de projets est de 6 pour un montant de 13 278 00 euros.

_ V _ La gouvernance du pôle

Pour nimer le pôle, et assurer son succès, la gouvernance associe les industriels, les organismes de formation et de recherche ainsi que les représentants de la demande finale industriels exploitants, autorité organisatrice. Ce sont dans les interactions entre ces acteurs que se développeront les innovations dont l'économie a besoin.

Les industriels auront une part prépondérante dans la gouvernance du pôle, avec les utilisateurs.

Le pôle sera piloté par une équipe projet, qui sera en charge de son animation, de la coordination avec les structures permanentes et du suivi.

Trois programmes d'actions ont été définis :

- l'animation du pôle avec la mise en place de Directions de programme notamment ;
- la promotion à l'international du pôle avec la mise en place d'un plan de communication, d'un plan de prospection d'investisseurs et la création d'une fonction visant à développer les partenariats internationaux et les projets collaboratifs à partir de Lyon ;
- l'intelligence économique par la mise en place d'une fonction benchmark et de la création d'un think tank international, chargé d'imaginer les véhicules du futur.