

Lyon urban truck & bus 2015 labellisé pôle de compétitivité

Ce mardi 12 juillet, à l'occasion du Comité interministériel sur l'aménagement et le développement du territoire, le projet LYON URBAN TRUCK & BUS 2015 a été labellisé pôle de compétitivité.

Forêts de cette première étape, les acteurs du projet sont invités à rencontrer Dominique Perben, Ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, dès demain pour définir les programmes prioritaires dans le domaine des systèmes de transport.

La reconnaissance d'une expertise dans l'invention de nouveaux systèmes de transport

Il s'agit avant tout de la reconnaissance d'un tissu économique de premier rang en matière de systèmes de transport avec 100 000 emplois en Rhône-Alpes, 31 000 sur la région lyonnaise dont près de 3 500 chercheurs.

La **CCI de Lyon**, le **Grand Lyon**, les industriels **Renault Trucks** et **Irisbus** associés aux centres de recherche **IFP** et **INRETS** ont uni leurs efforts pour soutenir ce projet qui rassemble 65 entreprises et près de 40 laboratoires dans le cadre d'un programme de recherche de 148 millions d'euros (hors projets structurants).

L'ambition de « LYON URBAN TRUCK & BUS 2015 » est de répondre aux défis soulevés par la croissance des besoins de mobilité, des personnes et des marchandises dans l'environnement urbain. Dans les années à venir, ce sont pas moins de 800 métropoles de plus d'un million d'habitants dans le monde qui devront gérer de manière optimisée leurs flux de marchandises et de personnes.

A partir de Lyon : concevoir, expérimenter, développer et exporter des solutions de transport

La labellisation de LYON URBAN TRUCK & BUS 2015 va permettre au territoire de renforcer son leadership sur le secteur du véhicule industriel et des solutions de transport sécurisées et intégrées au niveau mondial.

Pour aller plus loin, les partenaires du pôle ont l'ambition de se doter à Lyon d'une plateforme d'essais nouvelle génération pour tester les véhicules et répondre aux normes de sécurité, de confort et de performance. Une telle piste n'existe pas en Europe et les territoires qui s'en doteront seront capables d'attirer des compétences et des investisseurs.

